

Comparación de la oferta AUTOMOTRIZ NACIONAL

Para servir de guía al lector interesado en la situación del mercado local, así como para quien evalúe una adquisición de vehículo sedán, Mundo&Motor hizo esta investigación en las agencias de autos de Guatemala. Gracias a ella te presentamos un resumen cuantitativo de los modelos más

emblemáticos de las diversas marcas. Los valores están expresados en quetzales y en dólares, cuando así se indica. El precio incluye el Impuesto al Valor Agregado (IVA). El trabajo de campo se llevó a cabo la primera semana de septiembre de 2010. He aquí los resultados:

○ POR NÉSTOR A. LARRAZÁBAL B.

MODELO	VERSIÓN	DEPARTAMENTO/C	NÚMERO DE CILINDROS	RIEZO	ADMISIÓN	COMBUSTIBLE	TORQUE (kg/m)	RPM	CABALLOS DE FUERZA	RPM	TRANSMISIÓN	TREN MOTRIZ	FRENOS DELANTEROS	FRENOS TRASEROS	SISTEMA DE SEGURIDAD	BALAJAS DE IRE	CONTRABRIGAS	ALCANTARILLA	ABS	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP	PRECIO DE LISTA (INCLUIVA IVA)			
AUDI																																
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																																
Q5	TFSI Premium	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	350	nd	211	nd	S Tronic	Quattro	Disco	Disco	ABS, EBV	6	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 55,820			
Q7	3.0 TDI S Line	3000	6	V	Turbo	Diésel	550	nd	240	nd	Tiptronic	Quattro	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	6	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 71,840			
Segmento: Sedán																																
A4	1.8 Turbo FSI	1800	4	L	Turbo	Gasolina	230	nd	120	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	6	4	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 34,950			
A4	2.0 TDI Ambition	2000	4	L	Turbo	Diésel	320	nd	140	nd	Multitronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	6	4	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 52,220			
TT	2.0 TFSI	2000	4	L	Turbo	Gasolina	280	nd	200	nd	S Tronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	4	2	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 59,840				
A5	Coupe 2.0 TFSI Quattro	2000	4	L	Turbo	Gasolina	350	nd	211	nd	S Tronic	Quattro	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	6	4	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 65,900				
A6	3.0 TFSI Quattro	3000	6	V	Turbo	Gasolina	450	nd	290	nd	Tiptronic	Quattro	Disco	Disco	ABS, EBV, ESP	6	4	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 75,980				
BMW																																
Segmento: SUV, SAV, Crossover y 4X4																																
X3	3.0 d	2993	6	L	Atmosférico	Diésel	540	1,750	245	4,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, DSC, DTC, HDC, CBC	10	5	Si	nd	nd	nd	nd	66	2	nd	nd	nd	nd	nd			
X5	2.0 d	1995	4	L	Atmosférico	Diésel	350	1,750	177	4,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, DSC, DTC, HDC	8	5	Si	nd	nd	nd	nd	66	2	nd	nd	nd	nd	nd			
Segmento: Sedán																																
Serie 3	320 i	1995	4	L	Atmosférico	Gasolina	200	3,600	156	6,200	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, DTC	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	64	2	nd	nd	nd	nd	nd			
Serie 3	320 d	1995	4	L	Atmosférico	Diésel	350	1,750	177	4,000	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, DTC	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	80	2	nd	nd	nd	nd	nd			
Serie 5	525 i	2497	6	L	Atmosférico	Gasolina	250	2,750	218	6,500	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, DTC, CBC	8	5	Si	nd	nd	nd	nd	54	2	nd	nd	nd	nd	nd			
CHANA																																
Segmento: vehículos de trabajo																																
Pick-up	Cabina simple	1012	3	L	Atmosférico	Gasolina	78	nd	52	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 8,889			
Pick-up	Cabina doble	1012	3	L	Atmosférico	Gasolina	78	nd	52	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 10,222			
Microbús	Star2 GL	1310	4	L	Atmosférico	Gasolina	102	nd	80	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 12,222			
Microbús	Star2 STD	1310	4	L	Atmosférico	Gasolina	102	nd	80	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 13,778			
CHANGFENG YANGLI																																
Segmento: Sedán																																
Pick-up	Cabina simple	2800	4	L	Turbo	Diésel	nd	nd	91	nd	Mecánica	4X4	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	94,990			
CHEVROLET																																
Segmento: SUV, SAV, Crossover y 4X4																																
GV	Panel	800	3	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	39	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	67,200			
Microbús	Star2 GL	1012	3	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	39	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	83,560			
Capitán	Sport	2400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	169	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	6	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	212,800			
Colorado	Pick-up	3700	5	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	242	nd	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS	2	3	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	219,520			
Tahoe	nd	5300	8	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	320	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	4	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 38,640			
Segmento: Sedán																																
Spark	nd	1000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	62	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	76,840			
Aveo	Hatchback	1500	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	83	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	99,990			
Aveo	Sedán	1500	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	83	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	100,800			
Optra	Sedán	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	107	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	nd	nd	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	108,640			
CITROËN																																
Segmento: Monovolumen y panel																																
C4	Grand C4 Picasso	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	143	6,000	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, REF, AFE, ESP	9	7	Si	nd	nd	nd	nd	nd	45	2	5	0	nd	US\$ 29,000			
Berlino	nd	1868	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	71	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	US\$ 14,000			
C3	Diésel	1398	4	L	Turbo	Diésel	nd	nd	81	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, REF, AFE	4	4	Si	nd	nd	nd	nd	90	2	5	0	nd	nd	US\$ 16,500			
C3	nd	1360	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	87	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, REF, AFE	4	4	Si	nd	nd	nd	nd	76	2	5	0	nd	nd	US\$ 17,500			
C2	nd	1360	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	87	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, REF, AFE	4	4	nd	nd	nd	nd	nd	76	2	5	0	nd	nd	US\$ 16,000			
C2	Diésel	1398	4	L	Atmosférico	Diésel	nd	nd	81	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, REF, AFE	4	4	nd	nd	nd	nd	nd	90	2	5	0	nd	nd	US\$ 18,000			
C2	VTR	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	128	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, REF, AFE	2	4	nd	nd	nd	nd	nd	60	2	5	0	nd	nd	US\$ 18,000			
C4	nd	1587	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	128	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, REF, AFE	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	53	2	5	0	nd	nd	US\$ 21,000			
C4	nd	1994	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	140	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, REF, AFE	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	48	2	5	0	nd	nd	US\$ 21,000			
FAW																																
Segmento: vehículos de trabajo																																
FAW	Pick-up	1000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	50	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	49,500			
FAW	Pick-up doble cabina	1000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	50	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	71,990			
FAW	Microbús	1000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	50	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	71,990			
FAW	Pick-up con turbón	1000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	50	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	58,990			
FORD																																
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																																
Escape	XLT	2500	4	L	Atmosférico	Gasolina	232	4,500	171	4,500	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS	6	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd	
Explorer	XLT	4000	6	V	Atmosférico	Gasolina	344	3,700	210	5,100	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS	6	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd
Explorer	XLT	4000	6	V	Atmosférico	Gasolina	344	3,700	210	5,100	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS	6	7	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd
Everest	XLT	2500	4	L	Turbo	Diésel	267	2,000	108	3,500	Mecánica	4WD	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd
Everest	Limited	3000	6	V	Turbo	Diésel	380	1,800	154	3,500	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd
Ranger	XLT	2500	4	L	Turbo	Diésel	267	2,000	107	3,500	Mecánica	4WD	Disco	Disco	ABS	4	5	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	100	nd
GREAT WALL																																
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																																
Hover	SUV	2400	4	L	Atmosférico	Gasolina	200	nd	136	nd	Mecánica	Delantero / 4WD	Disco	Disco	ABS, EBD	2	5	nd	Si	nd	Si	nd										

MODELO	VERSIÓN	DEPLAZAMIENTO CC	NÚMERO DE CILINDROS	ARRIBADO	ADMISIÓN	COMBUSTIBLE	TORQUE (kgm/min)	RPM	CABALLO DE FUERZA	RPM	TRANSMISIÓN	TREN MOTRIZ	FRENOS DEL ANTERIOR	FRENOS TRASEROS	SISTEMA DE SEGURIDAD	BALSA DE AIRE	CONTROLES	INCLUIE ESPDY	ABS ACCIONADO	ALARMAS ELECTRICAS	ALARMA DE FURTO	CONOMO Y (km/galón)	CANTIDAD DE ABS BY PULGAS DE FRENOS	PRECIO DE LISTA (INCLUIE IVA)	
Tucson	V6 Auto 4X4	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	180	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, TCS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	173,990		
Tucson	GLS 4X4	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	140	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	175,990		
Tucson	GLS 2.0 Auto.	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	140	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	175,990		
Tucson	GLS 2.0 Turbo	2000	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	117	nd	Tiptronic	4WD	Disco	Disco	ABS, TCS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	194,990		
Tucson	GLS 2.0 Turbo	2000	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	117	nd	Tiptronic	4WD	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	227,990		
i35 Tucson	nd	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	186	4600	141	6000	Tiptronic	4WD	Disco	Disco	ABS	2	5	Si	Si	Si	Si	44	5/100	167,990	
Santa Fe	GLS 2.7V6	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	198	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	207,990		
Santa Fe	GLS 2.7V6	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	198	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	211,990		
Santa Fe	GLS 2.2.0 4X4	2200	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	152	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ESP	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	222,990		
Santa Fe	GLS 2.7V6	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	198	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	234,990		
Santa Fe	GLS 2.7V6	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	198	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	237,990		
Santa Fe	GLS 2.7V6	2700	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	198	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	241,990		
Santa Fe	GLS 2.2.0 4X4	2200	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	152	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ESP	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	254,990		
Santa Fe	GLS 2.2.0 4X4	2200	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	152	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ESP	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	262,990		
Veracruz	3.8 V6	3800	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	260	nd	Shift Tronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	282,990		
Veracruz	3.0 D V6	3000	6	V	Turbo	Diesel	nd	nd	240	nd	Shift Tronic	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	9	7	nd	nd	nd	nd	5/100	317,990		
Veracruz	3.0 D V6	3000	6	V	Turbo	Diesel	nd	nd	240	nd	Shift Tronic	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	9	7	nd	nd	nd	nd	5/100	327,990		
Veracruz	3.8 V6	3800	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	260	nd	Shift Tronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	9	7	nd	nd	nd	nd	5/100	342,990		
Veracruz	3.8 V6	3800	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	260	nd	Shift Tronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	9	7	nd	nd	nd	nd	5/100	362,990		
Segmento: Sedán																									
Atos	GL 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	78,990		
Atos	GL 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	83,990		
Getz	GL 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	84,990		
Getz	GL 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	86,990		
Getz	GL 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	92,990		
Getz	GLS 1.4	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	95	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	98,990		
i10	1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	87,990		
i10	1	1200	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	94,990		
i10	1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	96,990		
i10	1	1200	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	65	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	96,990		
i30	1	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	121	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	143,990		
i30	2.0	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	140	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, EBD	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	169,990		
Accent	1	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	95	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	101,990	
Accent	1	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	95	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	107,990	
Accent	RC	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	117,990	
Accent	1	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	95	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	127,990	
Elantra	GLS 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	128,990	
Elantra	Auto. 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	127	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	147,990	
Elantra	GLX 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	149,990	
Elantra	GLX 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	152,990	
Elantra	Auto. 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	127	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	157,990	
Elantra	GLX 2.0 Premium	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	145	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	161,990		
Elantra	GLX 2.0 Premium	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	145	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	167,990		
ISUZU																									
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																									
D-Max	10 BZ	3000	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	294	1,400	136	3400	Mecánica	4X4	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	4	nd	nd	nd	nd	3/100	US\$ 24,500		
D-Max	11 BZ	3000	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	294	1,400	136	3400	Automática	4X4	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	4	nd	nd	nd	nd	3/100	US\$ 26,000		
JAGUAR																									
Segmento: Sedán																									
XF	3	2967	6	V	Atmosférico	Gasolina	293	4,100	240	6800	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, DSC, STC, EBD, EBA, CBC	4	5	nd	Si	Si	Si	nd	3	US\$ 77,980	
XF	4	4197	8	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	300	nd	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, DSC, STC, EBD, EBA, CBC	4	5	nd	Si	Si	Si	nd	3	US\$ 89,850	
JINBEI																									
Segmento Microbuses																									
Microbus	nd	2700	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	102	6,000	Mecánica	Trasero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	Si	nd	nd	50	nd	134,990	
KIA																									
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																									
Soul	LX 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	156	4,200	124	6,300	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Soul	LX 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	156	4,200	124	6,300	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Sportage	LX 2.0	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	142	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	nd	
Sportage	LX 2.0	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	142	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	5/100	nd	
Sedona	LX 2.9 TDI	2900	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	nd	nd	161	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	8	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Sedona	EX 2.9 TDI	2900	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	nd	nd	161	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	8	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Sorento	EX 2.5 TDI	2500	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	nd	nd	140	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS	4	7	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Segmento: Sedán																									
Picanto	LX 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	64	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Picanto	EX 1.1	1100	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	64	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Rio Sedán	EX 1.4	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	97	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	5	nd	nd	nd	nd	5/100	nd		
Cerato	EX 1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	156	4,200	124	6,300	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS	2	5	nd	Si	Si	Si	nd	48	5/100	nd
Cerato	LX 2.0	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	140	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	nd	nd	2	7	nd	nd	nd	nd	5/100	nd	
LAND ROVER																									
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																									
Defender	110 HCPUS	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	5	nd	Si	nd	nd	34	nd	nd	
Defender	110 Crew Cab SE	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	7	nd	Si	nd	nd	34	nd	nd	
Defender	130 Crew Cab S	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	7	nd	Si	nd	nd	34	nd	nd	
Defender	90 SE Station Wagon	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	5	nd	Si	nd	nd	34	nd	nd	
Defender	110 SE Station Wagon	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	7	nd	Si	nd	nd	34	nd	US\$ 58,000	
Defender	90 SW Station Wagon	2400	4	L	Turbo	Diesel	360	2000	122	3,500	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, ETC	nd	5	nd	Si	nd	nd	34	nd	nd	
Defender	110 SW Station Wagon	2400	4	L	Turbo	Diesel	360																		

MODELO	VERSIÓN	DEPLAZAMIENTO CC	NÚMERO DE CILINDROS	ARRANQUE	ADMISIÓN	COMBUSTIBLE	TORQUE MAX (NM)	RPM	CABALLO DE FUEZA	RPM	TRANSMISIÓN	TREN MOTRIZ	FRENOS DELANTEROS	FRENOS TRASEROS	SISTEMA DE SEGURIDAD	BOLSA DE AIRE	CONTROLES	INCLINE BODY	ABS ACOPLADO	ALUMINIO ELECTRICOS	ALUMINIO DE FABRICA	FORJADO Y (N) / (GALON)	GRABADO ABS/ESP/BA	INCLINE BODY	PRECIO DE LISTA (INCLUIV. IVA)	
Discovery 3	TDV6 SE	2720	6	V	Turbo	Diésel	440	1,900	190	4,000	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, ARM, DSC, EPB, EBA	6	5	nd	Si	Si	nd	37	nd	nd	nd	
Discovery 3	TDV6 HSE	2720	6	V	Turbo	Diésel	440	1,900	190	4,000	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, ARM, DSC, EPB, EBA	6	5	nd	Si	Si	nd	37	nd	nd	nd	
Discovery 3	V8 HSE	4394	8	V	Atmosférico	Gasolina	425	4,000	300	5,500	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, ARM, DSC, EPB, EBA	6	5	nd	Si	Si	nd	25	nd	nd	nd	
Range Rover Sport	TDV8 HSE	2720	6	V	Turbo Intercooler	Diésel	440	1,900	190	4,000	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, EDC, EBA	8	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover Sport	TDV8 HSE	3628	8	V	Turbo Intercooler	Diésel	640	2,000	272	4,000	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, EDC, EBA	8	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover Sport	V8 HSE	4394	8	V	Atmosférico	Gasolina	425	4,000	300	5,500	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, EDC, EBA	8	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover Sport	SC	4197	8	V	Super Cargado	Gasolina	550	3,500	390	5,750	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, EDC, EBA	8	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover	3.6 TDV8 Vogue	3628	8	V	Turbo	Diésel	640	2,000	300	5,500	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS	6	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover	4.4 V8 Vogue	4398	8	V	Atmosférico	Gasolina	440	4,000	306	5,750	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS	6	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
Range Rover	SC	4197	8	V	Super Cargado	Gasolina	560	3,500	396	5,750	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS	6	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	
LIFAN																										
Segmento: Sedán																										
620	nd	1587	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	106	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBD	2	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	105,000	
520	nd	1342	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	88	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBD	2	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	90,000	
320	nd	1342	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	88	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBD	2	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	80,000	
MAZDA																										
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																										
MX-7	2	2500	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	161	nd	Activematic	AWD	Disco	Disco	ABS	nd	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
MX-7	2	2300	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	244	nd	Activematic	AWD	Disco	Disco	ABS	nd	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
MX-9	3	3700	6	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	273	nd	Activematic	AWD	Disco	Disco	ABS	nd	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BT50	2	2500	4	L	Atmosférico	Diésel	nd	nd	117	nd	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS	nd	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BT50	3	3000	4	L	Atmosférico	Diésel	nd	nd	157	nd	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS	nd	5	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Segmento: Sedán																										
3	Hatchback	1500	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	103	nd	Mec. / Auto.	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
2	Sedán / Hatchback	1600	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	107	nd	Mec. / Auto.	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
3	Sedán / Hatchback	2000	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	144	nd	Mec. / Auto.	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
6	Sedán / Hatchback	2000	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	144	nd	Mec. / Activematic	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
6	Sedán / Hatchback	2500	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	171	nd	Mec. / Activematic	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
5	Monovolumen	2	4	nd	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	137	nd	Mec. / Activematic	Delantero	Disco	Tambor	ABS	nd	nd	nd	Si	Si	nd	nd	nd	nd	nd	nd
MERCEDES-BENZ																										
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																										
GLK	280	2996	6	V	Atmosférico	Gasolina	300	2,500	231	6,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 58,000	
ML	280	2987	6	V	Turbo	Diésel	440	1,400	190	4,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	41	2	US\$ 65,000	
ML	350	3498	6	V	Atmosférico	Gasolina	350	2,400	272	6,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	34	2	US\$ 69,000	
GL	450	4663	8	V	Atmosférico	Gasolina	460	2,700	340	6,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	8	7	Si	nd	nd	nd	29	2	US\$ 106,000		
Segmento: Sedán																										
C	180 K	1600	4	L	Super Cargado	Gasolina	230	3,000	156	5,200	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 41,000	
C	200 K	1800	4	L	Super Cargado	Gasolina	250	2,800	184	5,500	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 48,000	
E	300	2996	6	V	Atmosférico	Gasolina	300	2,500	231	6,000	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 64,000	
C	350	3498	6	V	Atmosférico	Gasolina	350	2,400	272	6,000	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 65,000	
E	350	3498	6	V	Atmosférico	Gasolina	365	3,000	292	6,400	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 71,000	
E	500	5461	8	V	Atmosférico	Gasolina	530	2,800	388	6,000	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	6	5	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd	US\$ 108,000	
S	500 L	5461	8	V	Atmosférico	Gasolina	530	2,800	388	6,000	Automática	Trasero	Disco	Disco	ABS, ESP, TC, EBA	8	5	Si	nd	nd	nd	34	2	US\$ 170,000		
MINI																										
Segmento: Sedán																										
Cooper	nd	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	6,000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
Cooper	nd	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	6,000	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
Cooper	S	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	175	5,500	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
Cooper	Cabrio	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	6,000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
Cooper	Outman	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	120	6,000	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
Cooper	S	1600	4	L	0	Gasolina	nd	nd	175	5,500	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, DSC, CBC, ASC+T	4	4	nd	Si	Si	Si	nd	2	nd	nd	
MITSUBISHI																										
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																										
L200	GLS	2500	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	314	2,000	136	3,500	Mecánica	4WD	Disco	Tambor	ESP, TC	nd	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
L200	GLS	2500	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	314	2,000	136	3,500	Mec. / Auto.	4WD	Disco	Tambor	ABS, ESP, TC	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
L200	GLS	3200	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	343	2,000	161	3,500	Mec. / Auto.	4WD	Disco	Tambor	ABS, ESP, TC	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
Nativa	GLS	2800	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	292	4,000	195	4,000	Mec. / Auto.	4WD	Disco	Tambor	ABS, ESP, TC	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	60	nd	
Nativa	EX	3200	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	343	2,000	161	3,500	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC	2	7	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
Montero	GLS	3200	4	L	Turbo Intercooler	Diésel	373	2,000	165	3,500	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC	6	7	nd	nd	nd	nd	nd	3	60	nd	
Outlander	GLS	2400	4	L	Atmosférico	Gasolina	226	4,100	170	6,000	Automática	4WD	Disco	Disco	ABS, ESP, TC	4	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
L300	Microbus	2500	4	L	Atmosférico	Diésel	149	2,500	75	4,200	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	12	nd	nd	nd	nd	nd	3	60	nd	
Segmento: Sedán																										
Lancer	GL	1300	4	L	Atmosférico	Gasolina	112	4,500	88	6,000	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ESP	nd	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	60	nd	
Lancer	GLX	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	138	4,500	105	6,000	Mec. / Auto.	Delantero	Disco	Tambor	ESP	nd	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	60	nd	
Lancer	EX	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	199	4,000	155	6,000	Mec. / Auto.	Delantero	Disco	Tambor	ABS, ESP	3	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
NISSAN																										
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																										
Urban	nd	3000	4	L	Atmosférico	Diésel	209	nd	103	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	3	nd	nd	nd	nd	nd	3	100	nd	
Frontier	DX	3200	4	L	Atmosférico																					

MODELO **VERSIÓN** **DESCRIPCIÓN** **NÚMERO DE CILINDROS** **ÁREOLA** **ADMISIÓN** **COMBUSTIBLE** **TORQUE (kgm)** **PPM** **CABALLOS DE FUERZA** **PPM** **TRANSMISIÓN** **TREN MOTRIZ** **FRENOS DELANTEROS** **FRENOS TRASEROS** **SISTEMA DE SEGURIDAD** **BOLSA DE AIRE** **CRUJIDOS** **INCLAVE DE ESPERA** **AREACONDICIONADO** **VIDRIOS ELÉCTRICOS** **ALARMA DE FÁBRICA** **CONTRAVOLANTE (NUNCA/NO)** **GRANITA EN AIRE O BI (NUNCA/NO)** **PRECIO DE LISTA (INCLUIVA I.V.A.)**

Segmento: Sedán																											
207	Compact One Line	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	75	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 16,499		
207	Compact XS-Line	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 17,499		
207	Sedán Compact One Line	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 17,499		
207	Compact Image	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 18,499		
207	nd	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 20,499		
308	nd	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	110	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 22,499		
308	nd	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	143	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	4	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 25,499		
407	SR	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	143	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EDB, EBA, ESP	6	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 27,499		
407	Coupe	3000	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	211	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, EDB, EBA, ESP	6	4	nd	nd	nd	nd	nd	2	100	US\$ 41,499		

SEGURIDAD																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
Cayenne 6 Cilindros 3597 6 V Atmosférica Gasolina nd nd 290 nd Tiptronic S AWD Disco Disco 7 sistemas 6 5 Si Si Si nd nd 2 US\$ 84.000																											
Segmento: Deportivo																											
Boxster nd 2900 6 B Atmosférica Gasolina nd nd 255 nd Mecánica Trasero Disco Disco ABS, PSM, PASM 4 2 Si Si Si nd nd 2 US\$ 78.400																											

SEAT																											
Segmento: Sedán																											
Ibiza	1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	153	3.800	105	5.600	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	2	5	Si	nd	nd	nd	60	2	US\$ 19.800			
Ibiza	1.6	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	153	3.800	105	5.600	Automático DSG	Delantero	Disco	Tambor	nd	2	5	Si	nd	nd	nd	65	2	US\$ 22.000			
Córdoba	1.6 DSG	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	105	5.800	Automático	Delantero	Disco	Disco	nd	1	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 17.920				
Córdoba	1.9 TDI Stylance	1900	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	100	4.000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, MRS	2	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 19.488				
Altea	XL 2.0 FSI	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	200	1.800	150	6.000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EDS, EBD, TCS	4	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 26.320				
León	1.8 TSI	1800	4	L	Turbo Intercooler	Gasolina	250	1.500	160	5.000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	nd	6	5	nd	nd	nd	nd	56	2	US\$ 27.000			
León	1.8 TSI	1800	4	L	Turbo Intercooler	Gasolina	250	1.500	160	5.000	Automático DSG	Delantero	Disco	Disco	nd	6	5	nd	nd	nd	nd	57	2	US\$ 28.500			
Altea	XL 2.0 TDI	2000	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	320	1.750	140	4.000	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS, EDS, EBD, TCS	4	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 29.008				

SKODA																											
Segmento: Sedán																											
Fabia	1.6 Hatchback	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	105	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS, ESP	2	5	Si	nd	nd	nd	55	2	US\$ 16.695			
Octavia	Tour	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	100	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 17.350				
Octavia	Elance	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	150	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP	4	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 22.575				

SUBARU																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
Forester	2.0 X	2000	4	B	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	150	6.000	Automática	AWD	Disco	Disco	ABS, TCS, VDC	2	5	Si	nd	nd	nd	40	3	US\$ 29.000			
Forester	2.0 XS	2000	4	B	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	150	6.000	Automática	AWD	Disco	Disco	ABS, TCS, VDC	2	5	Si	nd	nd	nd	40	3	US\$ 31.000			
Forester	2.5 XT	2500	4	B	Turbo	Gasolina	nd	nd	230	5.200	Automática	AWD	Disco	Disco	ABS, TCS, VDC	4	5	Si	nd	nd	nd	3	US\$ 39.000				
Tribeca	nd	3600	6	B	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	260	6.600	Automática	AWD	Disco	Disco	ABS, TCS, VDC, EBD	6	7	Si	nd	nd	nd	3	US\$ 46.500				
Impreza	Si	2500	4	B	Turbo Intercooler	Gasolina	nd	nd	305	7.500	Mecánica	AWD	Disco	Disco	ABS	6	5	Si	nd	nd	nd	3	US\$ 65.000				

SUZUKI																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
Jimmy	JLX	1328	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	85	nd	Mecánica	4X4	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 17.700				
SX-4	Urban	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	140	nd	105	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 17.700				
SX-4	Outdoor	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	140	nd	105	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	5	Si	nd	nd	nd	2	US\$ 18.300				
Grand Vitara	JB	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	183	nd	143	nd	Automática	4X4	Disco	Tambor	ABS, EBD	6	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 25.600				
Grand Vitara	JLX	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	183	nd	143	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 22.250				
Grand Vitara	2.4 Urban	2400	4	L	Atmosférico	Gasolina	215	nd	165	nd	Automática	Delantero	Disco	Tambor	ABS, EBD	2	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 28.000				
Grand Vitara	JLX AH	2400	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	165	nd	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, EBD, ESP	nd	5	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 25.600				

TOYOTA																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
Hi Lux	nd	2494	4	L	Turbo	Diesel	nd	nd	102	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 171.665				
RAV4	nd	2362	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	168	nd	Automática	Delantero	Disco	Disco	ABS, EBD, BA	2	5	nd	Si	Si	nd	nd	3	US\$ 226.020			
4-Runner	nd	3955	6	V	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	245	nd	Automática	4X4	Disco	Disco	ABS, EBD, BA	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 366.110			
FJ Cruiser	nd	3956	6	V	Atmosférico	Gasolina	377	3.700	242	5.200	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, EBD, VSC	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 330.340			
Prado	nd	2982	4	L	Turbo Intercooler	Diesel	nd	nd	162	nd	Mecánica	4X4	Disco	Disco	ABS, EBD, BA, VSC	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 51.240			

Segmento: Sedán																											
Corolla	nd	1598	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	108	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	nd	nd	5	nd	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 163.300			
Yaris	Sedán	1299	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	90	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	1	4	nd	nd	nd	nd	nd	3	US\$ 121.190			

VARICA																											
Segmento: Vehículos de trabajo																											
Microbis	nd	1200	4	L	Atmosférico	Gasolina	10	4.000	68	6.000	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	Si	nd	nd	nd	nd	72	US\$ 72.500		
Furgón	Refrigerado	1200	4	L	Atmosférico	Gasolina	10	4.000	68	6.000	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	2	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	104	US\$ 104.490	

VOLKSWAGEN																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
Parati	Crossover	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	100	5.500	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	nd	nd	4	nd	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 119.900			
Crosstox	Nuevo	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	143	2.500	101	5.250	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS	2	4	Si	Si	Si	Si	nd	2	US\$ 154.900			
Tiguan	Sport TSI	2000	4	L	Turbo	Gasolina	280	nd	200	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ESP, ASR, EBD, EBC	6	5	Si	Si	Si	Si	nd	2	US\$ 34.900			
Touareg	RS	2500	5	nd	Turbo	Diesel	400	nd	174	nd	Tiptronic	4X4	Disco	Disco	ABS, ABS+, ESP	6	5	Si	Si	Si	Si	nd	2	nd			

Segmento: Sedán																											
Polo	Nuevo	1400	4	L	Atmosférico	Gasolina	132	nd	85	nd	Mecánica	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	4	nd	Si	Si	nd	nd	2	US\$ 169.900			
Jetta	Trendline	2000	4	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	115	5.500	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS	2	5	nd	Si	Si	nd	nd	2	US\$ 168.900			
Bora	Active	2500	5	L	Atmosférico	Gasolina	nd	nd	170	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ASR, ABS, EBD, HBA	2	5	nd	nd	nd	nd	nd	2	US\$ 212.900			
Golf	Golf TSI	2000	4	L	Turbo	Gasolina	280	nd	200	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, ASR, EBD, EBC, HBA	6	4	nd	nd	nd	nd	nd	2	nd			
Passat	nd	1800	4	L	Turbo	Gasolina	250	nd	160	nd	Tiptronic	Delantero	Disco	Disco	ABS, ESP, ASR, EBD, EBC	6	4	Si	nd	nd	nd	nd	2	nd			
Fox	Nuevo	1600	4	L	Atmosférico	Gasolina	143	2.500	101	5.250	Mecánica	Delantero	Disco	Tambor	ABS	2	4	Si	Si	Si	Si	57	2	US\$ 132.900			

VOLVO																											
Segmento: SUV, Crossover y 4X4																											
XC90	D5	2400	nd	nd	Turbo																						